

RÉUNION DE QUARTIER BEAU SOLEIL

Compte rendu de la réunion du 12 juillet 2019

Après quelques mots d'accueil par Madame le Maire, Anne GALLO, et les élus présents, les actualités de la ville et du quartier ont été présentées.

I. Actualité municipale

- ▮ Présentation de la démarche de **démocratie de proximité**, concrétisée par le vote d'une charte en conseil municipal en décembre 2014. Six comités consultatifs se sont formés depuis, et des réunions publiques et de quartier sont régulièrement organisées.
- ▮ Fin des travaux de réaménagement de la **place du Loc**, dessinée en concertation avec les commerçants, les services et les riverains de la Place afin de prendre en compte les contraintes de chacun, et de soutenir l'activité commerciale. Un moment festif et convivial sera organisé le **samedi 31 août** pour inaugurer cette place et redécouvrir tous ensemble cet espace agréable et dynamique.
- ▮ Description du **nouveau complexe sportif** qui se situera à côté du bois de Kerozer. Il sera accessible par la rue Jacques Brel et l'allée de Kerozer, à moins de 10 minutes à pied du centre-ville. Les travaux d'aménagement de la voirie de l'allée de Kerozer ont commencé fin juin : piste cyclable bidirectionnelle, cheminement piéton, arrêt de bus supplémentaire rue Jacques Brel. (cf. dossier - *La Revue des Avéens* n°156 https://www.saint-ave.bzh/medias/2019/06/MAG156_2019.pdf)
- ▮ Transfert de la compétence eau et assainissement à GMVA au 1^{er} janvier 2020 afin d'harmoniser le prix de l'eau sur le territoire de l'agglomération. La SAUR restera prestataire de la facturation. Aucune démarche particulière n'est à faire. Une information sera faite par GMVA.

II. Actualité du quartier

- ▮ **Travaux réalisés** : aménagement de la voirie de la rue Pierre Le Nouail. Les plantations seront réalisées à l'automne.
- ▮ **Espaces publics** :
 - la Ville aménage actuellement une aire de pique-nique, avec un accès PMR, dans le prolongement de la rue An Héol.
 - 2 bancs vont être posés à l'ombre au niveau de l'aire de jeux et du parc de la grande Ourse d'ici la fin juillet.

Les échanges avec les habitants (*non exhaustifs*) sont retranscrits dans le tableau ci-dessous :

Thèmes	Questions/Remarques	Réponses
Sécurité – vitesse – déplacements	<i>Les bus et professionnels roulent trop vite dans le quartier et ne respectent pas les priorités à droite.</i>	<ul style="list-style-type: none"> / Un des objectifs de cet écoquartier est qu'un maximum de personnes prenne le bus et pas la voiture. / Un courrier sera envoyé prochainement à l'entreprise Kicéo pour leur rendre compte de vos remarques. / Ce n'est pas seulement le problème des professionnels – certains particuliers aussi roulent vite. / Les radars pédagogiques sont en service 42 semaines par an : la V85 est 10km/h au-dessus de la vitesse autorisée (30 km/h pour zone 20 & 40 km/h pour zone 30)
	<i>Pourquoi ne pas mettre certaines rues en sens unique pour la sécurité des enfants dans le quartier ?</i>	<ul style="list-style-type: none"> / C'est souvent une fausse bonne idée car plus une rue est large et la visibilité bonne, plus les gens ont tendance à rouler vite. / L'arrivée de la gendarmerie fera sans doute évoluer la situation, c'est ce qu'on appelle « l'effet bleu ». / Volonté de développer l'aspect pédagogique.
	<i>L'effet bleu est valable pour les grands axes pas pour les petites routes</i>	<ul style="list-style-type: none"> / L'instauration de la ville à 30 a permis une diminution globale de la vitesse. / Le comité consultatif de suivi de la ville à 30 se réunit annuellement afin d'étudier les résultats des contrôles et réfléchir à des solutions, adaptées à chaque secteur. / Mi-août, des ateliers de réflexion sur la vitesse et le flux des voitures dans la ville seront organisés. / Vraie volonté de sécuriser le piéton et le vélo
	<i>Avez-vous prévu de renforcer la sécurisation des pistes cyclables au niveau d'Intermarché ?</i>	<ul style="list-style-type: none"> / Le conseil départemental aménage actuellement des voies doubles sur chaque sortie du giratoire de Kermelin afin de désengorger cette zone. / Nous voulons d'abord analyser la situation avant d'agir si cela est nécessaire.
	<i>Le trottoir permettant de relier Beausoleil à Intermarché n'est pas pratique pour les poussettes.</i>	<ul style="list-style-type: none"> / La ZA de Kermelin est maintenant sous la compétence de GMVA. / L'agglomération a décidé de requalifier prioritairement cette zone, ainsi que celle de Theix. Cela nécessite en amont une réflexion qualitative.
Fibre	<i>Avez-vous un nouveau calendrier concernant le déploiement de la fibre ?</i>	<ul style="list-style-type: none"> / Nous n'avons pas de calendrier précis mais une rencontre avec un dirigeant d'Orange est prévu début décembre. / La Ville est tributaire d'Orange. / Orange maintient ses engagements nationaux : déploiement de la fibre sur 92% du territoire national en 2020 et 100% en 2022. / GMVA a développé son propre réseau de fibre optique. / Il faut avoir conscience que Saint-Avé n'est pas défavorisée par rapport à d'autres communes
Travaux	<i>Quelle est la date de fin des travaux de la rue Marguerite Laugier ?</i>	<ul style="list-style-type: none"> / Il reste 2 lots à construire / EADM aménage les lots en fonction des priorités (passage des bus...)

Thèmes	Questions/Remarques	Réponses
	<p>Réaménagement de la rue Pierre le Nouail : pourquoi ne pas avoir aménagé de pistes cyclables?</p>	<ul style="list-style-type: none"> // Un trottoir large a été aménagé pour les PMR. // La voie verte, déjà existante, sera prolongée jusque dans le quartier pour que vélos et piétons puissent s'y déplacer en sécurité. // Objectif de la ville à 30 : partage équitable de la route.
Eclairage public	<p>Les lampadaires s'éteignent tôt. Pourquoi ne pas mettre une minuterie plus longue pour certains événements (jeudis de l'été) ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> // L'éclairage est automatisé, de 6h à 23h. // Définir un lundi noir sauf sur un ou deux axes de manière expérimentale, enjeu d'économie d'énergie et de préservation de la biodiversité
Environnement – espaces verts	<p>Une campagne de communication sur les déchets et le tri sélectif est-elle envisageable ? Certains espaces, pourtant très beaux, sont pollués par des déchets (cigarettes, bouteilles...)</p>	<ul style="list-style-type: none"> // Des opérations ponctuelles sont organisées mais n'attirent pas beaucoup de monde. // Il est compliqué de faire des campagnes de sensibilisation, mais la Ville rappelle régulièrement la nécessité que chacun agisse de manière citoyenne. // La Ville n'a pas les moyens financiers et matériels de tout ramasser. // Une semaine événementielle sur la réduction des déchets aura lieu au mois de novembre.
	<p>Il y a des crottes de chiens partout dans la clairière de la petite Ourse</p>	<ul style="list-style-type: none"> // La Ville a installé des distributeurs de sacs. // La visite de Yann Jondot, maire de Langoëlan en situation de handicap et équipé d'un fauteuil, a renforcé notre volonté de sensibiliser les habitants à cette problématique. // Nous envisageons de verbaliser les personnes qui ne respectent pas cette « règle de savoir-vivre ».