

VILLE DE SAINT-AVE



PLAN LOCAL D'URBANISME

PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT

PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT

Aérodrome de VANNES-MEUCON

AOÛT 1998
STBA/EGA/211/Emc

Approuvé par arrêté
prefectoral le 17.9.98

ECHELLE 1/25000

INDICATIONS GÉNÉRALES SUR LA NATURE ET LA SIGNIFICATION DU PLAN

Le présent document est établi pour l'application des dispositions de la loi n°85-696 du 11 juillet 1985 relative à l'urbanisme au voisinage des aérodromes (Art.L147-1 à L147-6 du Code de l'Urbanisme)

Il a été élaboré en fonction des prescriptions du décret n°87-340 du 21 mai 1987 et du décret n°97-607 du 31 mai 1997 fixant les conditions d'établissement des plans d'exposition au bruit des aérodromes (Art.R147-1 à R.147-11 du Code de l'Urbanisme)

1-HYPOTHESES DE BASE

L'aérodrome est supposé réalisé suivant les dispositions figurant au plan.
Le trafic est celui escompté à l'horizon 2008 soit 64400 mvts/an

- mouvements quotidiens d'aviation commerciale..... 8
- mouvements quotidiens d'aviation générale..... 221.6
- mouvements quotidiens d'aviation militaire..... 29.7

Les aéronefs et les moteurs sont de types connus, projetés ou envisagés

Les trajectoires des avions suivent les procédures actuellement prévues

Les conditions atmosphériques sont standard et le vent nul

2-METHODE DE CALCUL ET RESULTATS

Le calcul est basé sur la détermination en chaque point du sol environnant l'aérodrome d'un indice psophique. Il représente le niveau d'exposition total au bruit des aéronefs.

Les abords de l'aérodrome sont partagés en trois zones:

Les zones de bruit fort, dites:

- *zone A, où l'indice psophique est supérieur à 96
- *zone B, où l'indice psophique est compris entre 96 et 89
- La zone de bruit modéré, dite:
- *zone C, où l'indice psophique est compris entre 89 et 81

